

# B.3.1.a

PO PŘIPOMÍNKÁCH 11/2016

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv      SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK      ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
fax: +420 224 230 316  
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. DANIEL FILIP

Garant profese:

ING. JITKA TOBOLOVÁ

Středisko:

SILNIC A DÁLNIC

Vedoucí střediska:

*Hana*

ING. HANA STAŇKOVÁ

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

*Adam*

ING. TOMÁŠ ADAM

Vypracoval:

*Adam*

ING. TOMÁŠ ADAM

Kontroloval:

ING. MIROSLAV RADECHOVSKÝ

Název akce:

**MODERNIZACE TRATI HRADEC KRÁLOVÉ - PARDUBICE - CHRUDIM,  
2. STAVBA, ZDVOUKOLEJNĚNÍ OPATOVICE NAD LABEM - HRADEC KRÁLOVÉ**

Číslo smlouvy:

15-109.250

Projektový stupeň:

PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE

Část:

**VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ  
OCHRANA PŘÍRODY**

Datum:

3/2017

Číslo části:

B.3.1.a

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BYT DLE ZÁKONA č. 121/2000 Sb. KOPIJOVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.

## Obsah

<b>1</b>	<b>Identifikační údaje stavby</b> .....	<b>3</b>
1.1.	Identifikační údaje .....	3
<b>2</b>	<b>Úvod</b> .....	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Bioregion</b> .....	<b>4</b>
3.1	Poloha.....	4
3.2	Horniny a reliéf .....	4
3.3	Podnebí.....	4
3.4	Půdy.....	4
3.5	Biota .....	4
<b>4</b>	<b>Zvláště chráněná území</b> .....	<b>4</b>
4.1	Zvláště chráněná území.....	4
4.2	Natura 2000 .....	5
<b>5</b>	<b>Významné krajinné prvky (VKP)</b> .....	<b>5</b>
5.1	Hlavní odvodňovací zařízení.....	7
5.2	Hlavní odvodňovací zařízení.....	8
5.3	Hlavní odvodňovací zařízení.....	9
5.4	Hlavní odvodňovací zařízení.....	10
5.5	Malý Labský náhon .....	11
5.6	Plačický potok .....	13
5.7	Hlavní odvodňovací zařízení.....	14
<b>6</b>	<b>Vlivy na územní systém ekologické stability (ÚSES)</b> .....	<b>15</b>
6.1	Nadregionální úroveň ÚSES .....	15
6.2	Regionální úroveň ÚSES .....	15
6.3	Lokální úroveň ÚSES a interakční prvky .....	16
6.3.1	Malý Labský náhon LK 103 Mlýnský kanál .....	17
6.3.2	LK 74 Borovinka .....	17
<b>7</b>	<b>Krajinný ráz</b> .....	<b>17</b>
<b>8</b>	<b>Ochranná pásma</b> .....	<b>18</b>
<b>9</b>	<b>Přílohy</b> .....	<b>18</b>

## 1 Identifikační údaje stavby

### 1.1 Identifikační údaje

Název stavby:	Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové
Druh stavby:	Stavba dopravní infrastruktury - železnice
Kraj:	Pardubický, Královéhradecký
Obec s rozšířenou působností:	Kraj Pardubický: Pardubice Kraj Královéhradecký: Hradec Králové
Obec:	Kraj Pardubický: Opatovice nad Labem Kraj Královéhradecký: Hradec Králové, Předměřice nad Labem, Praskačka, Světí, Všestary
Katastrální území:	Kraj Pardubický: Opatovice nad Labem, Pohřebačka Kraj Královéhradecký: Březhrad, Plačice, Pražské Předměstí, Kukleny, Plotiště nad Labem, Plácky, Předměřice nad Labem, Praskačka, Věkoše, Pouchov, Slezské Předměstí, Světí, Bříza u Všestar, Všestary
Předmět dokumentace:	Přípravná dokumentace (dokumentace pro rozhodnutí o umístění stavby)

## 2 Úvod

Traťový úsek Hradec Králové – Opatovice nad Labem-Pohřebačka je součástí celostátní dráhy Pardubice hl.n. – Hradec Králové, hl.n. Trať je v celé délce jednokolejná, v úseku Opatovice nad Labem – Stéblová dvoukolejná, elektrifikovaná napětíovou soustavou = 3 kV.

Na trati je zastoupena silná osobní doprava, která vzájemně spojuje krajská města Hradec Králové a Pardubice a dále napojuje dálkovými vlaky Liberecko a Trutnovsko na 1. TŽK. Trať slouží také jako odklonová pro 1. TŽK v úseku Kolín – Pardubice a Pardubice – Choceň přes Hradec Králové.

Stavba zahrnuje zdvoukolejnění úseku Hradec Králové – Opatovice nad Labem-Pohřebačka s navrhovanou traťovou rychlostí na 160 km/h jako logické pokračování již realizovaného zdvoukolejnění úseku Opatovice nad Labem-Pohřebačka – Stéblová, výstavbu nové zastávky Hradec Králové-Březhrad a rovněž zasahuje do ŽST Hradec Králové.

V ŽST Hradec Králové je navrženo nové ostrovní nástupiště č. 4 o délce 300 m. Déle zde dochází k přestavbě obou zhlaví tak, aby vyhověla na vjezdové / odjezdové rychlosti 60 – 80 km/h (nákladní kolejiště 50 km/h), rekonstrukci dopravních kolejí a k přípravě na budoucí zdvoukolejnění v úseku Praskačka – Hradec Králové hl.n. – Hradec Králové-Slezské Předměstí.

### 3 Bioregion

Stavba se nalézá v Pardubickém bioregionu.

#### 3.1 Poloha

Geologické podloží bioregionu je tvořeno svrchnoturonskými slíny a slínovci, ty jsou však téměř v celé ploše překryty kvarterními sedimenty, štěrkopísky a nivními hlínami. Místy jsou štěrkopísky na povrchu převáty ve váte písky. Reliéf má charakter roviny s výškovou členitostí do 30m. Typická výška bioregionu je 200-240m.n.m

#### 3.2 Horniny a reliéf

Geologické podloží v bioregionu je tvořeno svrchnoturonskými slíny a slínovci, ty jsou však téměř v celé ploše překryty kvarterními sedimenty – štěrkopísky a nivními hlínami. Místy jsou štěrkopísky na povrchu převáty ve váte písky.

#### 3.3 Podnebí

Dle Quitta leží bioregion v teplé oblasti T2. Celkově má region mezický charakter.

#### 3.4 Půdy

V labské nivě převládá typická fluvizem, která má nápadně červený odstín (tzv. labská červenka), daný splachy z podkrkonošského permu.

#### 3.5 Biota

Plocha bioregionu leží v termofytiku a zabírá značnou část fytogeografického okresu 15. Východní Polabí, fytogeografický podokres 15c. Pardubické Polabí. Vegetační stupeň je planární. Potenciální vegetací bioregionu jsou především luhy, náležející k asociaci *Ficario-Ulmetum campestris*.

### 4 Zvláště chráněná území

Zvláště chráněná území přírody jsou definována zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

#### 4.1 Zvláště chráněná území

Záměr není v konfliktu s žádným zvláště chráněným územím. V *bližším* okolí stavby nalezneme následující zvláště chráněná území:

- PP Tůň u Hrobic (2,5 km od záměru)
- PP Roudnička a Datlík (2,5 km od záměru)
- PP Na Plachtě (3,5 km od záměru)

## 4.2 Natura 2000

Natura 2000 je soustava lokalit chránících nejvíce ohrožené druhy rostlin, živočichů a přírodní stanoviště na území EU. Nejdůležitějšími právními předpisy EU v oblasti ochrany přírody jsou:

- Směrnice Rady 79/409/EHS z 2. dubna 1979 o ochraně volně žijících ptáků (zkr. směrnice o ptácích).
- Směrnice Rady 92/43/EHS z 21. května 1992 o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin (zkr. směrnice o stanovištích).

V dotčeném území se nenachází žádná evropsky významná lokalita. Nejblíže záměru, v km 18,8, nalezneme EVL Orlice a Labe. Vzdálenost od železniční trati činí 600 metrů. Z naturového hlediska je zde významný bolen dravý (*Aspius aspius*); výskyt klínatky rohaté (*Ophiogomphus cecilia*) a vydry říční (*Lutra lutra*). Grafické znázornění této EVL je uvedeno v mapě C.4. Mapové podklady v oblasti životního prostředí.

Podle stanoviska Krajského úřadu Královehradeckého kraje (30239/ZP/2015 – NA ze dne 23.11.2015) nemůže mít předložený záměr významný vliv na vymezené ptačí oblasti ani evropsky významné lokality. Stanovisko je doloženo v přílohách této dokumentace.

## 5 Významné krajinné prvky (VKP)

Pojem VKP je definován §3 zákona č. 114/1992 Sb. jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, vodní toky, rybníky, údolní nivy.

Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 orgán ochrany přírody jako VKP, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

Záměr se nedotýká registrovaných VKP. Nejbližší registrovaná VKP jsou:

- U velkého jezera (km 18,9 – 700 metrů od trati)
- Velké jezero (km 20,0 – 1100 metrů od trati)

Ke stavební činnosti ovlivňující VKP je nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody.

Lesy jako VKP nebudou dotčeny.

Díky rozšíření trati o druhou kolej bude místy zasahováno do podmáčených ploch podél trati, tyto plochy mají místy přírodní charakter, ač nepochybně vznikly díky výstavbě železnice před zhruba 160 lety.

Z vodotečí - VKP budou kříženy následující :

vodoteč	staničení	stavební objekt
Hlavní odvodňovací zařízení	km 19,985 – Pražské předměstí	SO 21-34-01
Hlavní odvodňovací zařízení	km 19,513 - Březhrad	SO 21-34-24
Hlavní odvodňovací zařízení	km 19,039 - Březhrad	SO 21-34-23
Hlavní odvodňovací zařízení	km 18,880 - Březhrad	SO 20-34-22
Malý Labský náhon	km 17,986 - Březhrad	SO 20-34-03
Plačický potok	km 17,288 - Březhrad	SO 20-34-01
Hlavní odvodňovací zařízení	km 16,649 - Pohřebačka	SO 20-34-21

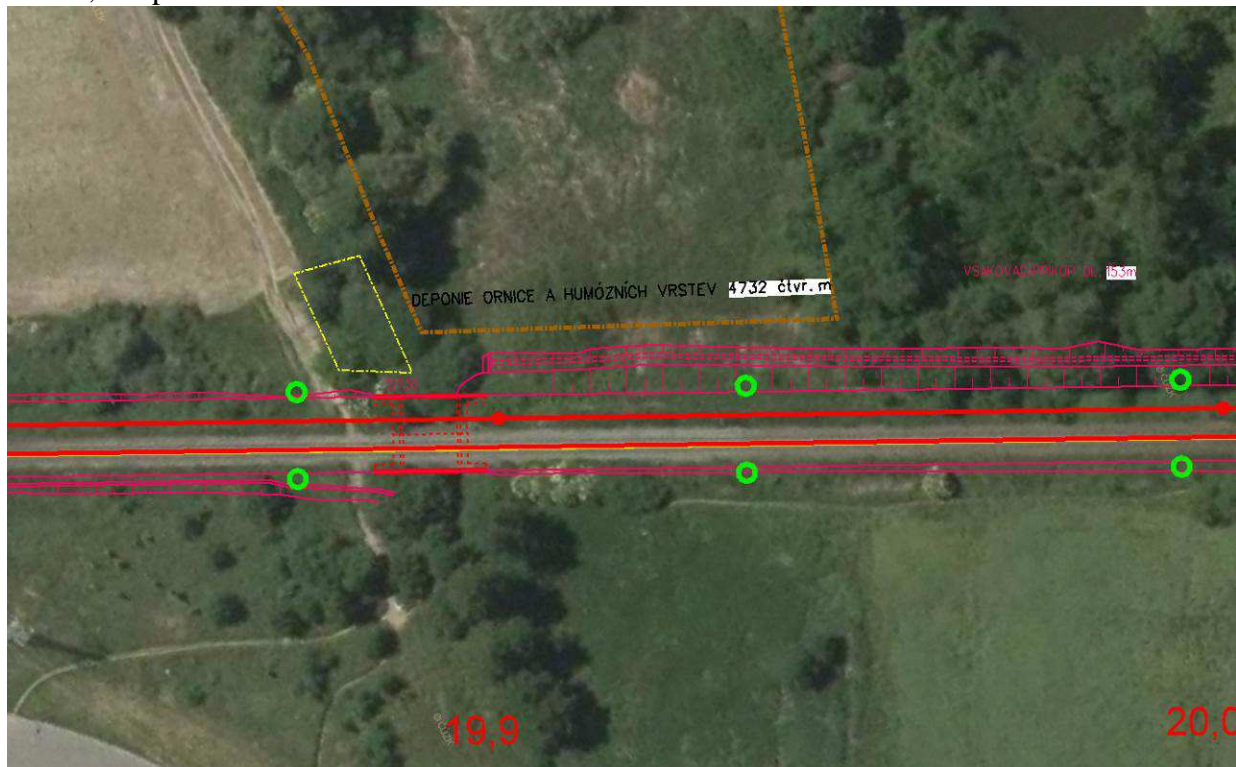
Dále jsou dotčeny některé vodoteče - bez zásahu do koryta toku, do železničního svršku jsou pouze ukládány kabely zabezpečovacího zařízení. Jde o následující vodoteče:

- PBP Labe ev. km 26,197 v Předměřicích
- Velký labský náhon ev. km 25,591 v Plotišti
- Malý labský náhon ev. km 24,392 v Plotišti

Níže jsou v jednotlivých podkapitolách popsána křížení výše uvedených vodotečí. Z hlediska přírodě rušivých vlivů je třeba obecně zmínit kácení mimolesní zeleně, které je nutné pro obnovu mostních objektů či k nutnému přístupu stavební techniky.

### 5.1 Hlavní odvodňovací zařízení

SO 21-34-01 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., železniční most ev. km 19,985 přes vodoteč



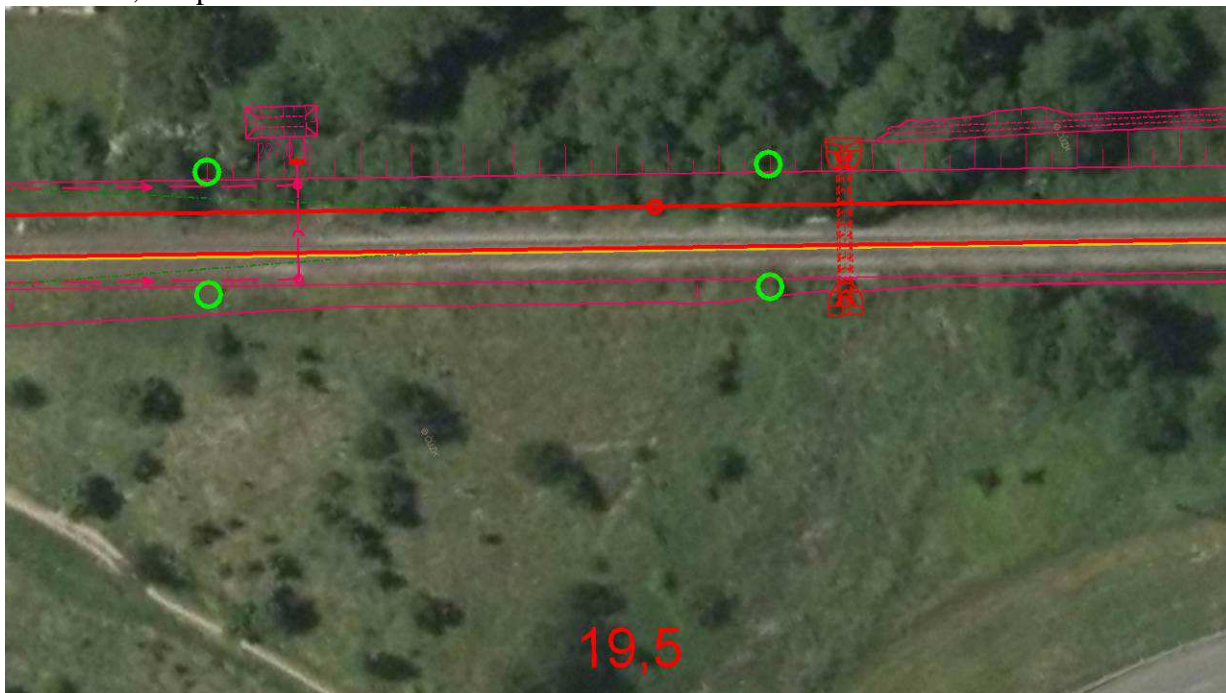
Ve vegetační sezoně roku 2015 bylo podmostí zcela vyschlé a využívané bezdomovci. Na západní straně od trati je plánováno menší zařízení staveniště (150 m<sup>2</sup>) a poměrně rozlehlá plocha (4730 m<sup>2</sup>) pro deponii ornice a humózních vrstev.





## 5.2 Hlavní odvodňovací zařízení

SO 21-34-24 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., železniční propustek  
ev. km 19,513 přes vodoteč



Ve vegetační sezoně roku 2015 bylo podmostí zcela vyschlé. Častý výskyt olší v okolí trati nicméně indikuje půdy relativně vlhké.





### 5.3 Hlavní odvodňovací zařízení

SO 21-34-23 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., železniční propustek  
ev. km 19,039 přes vodoteč



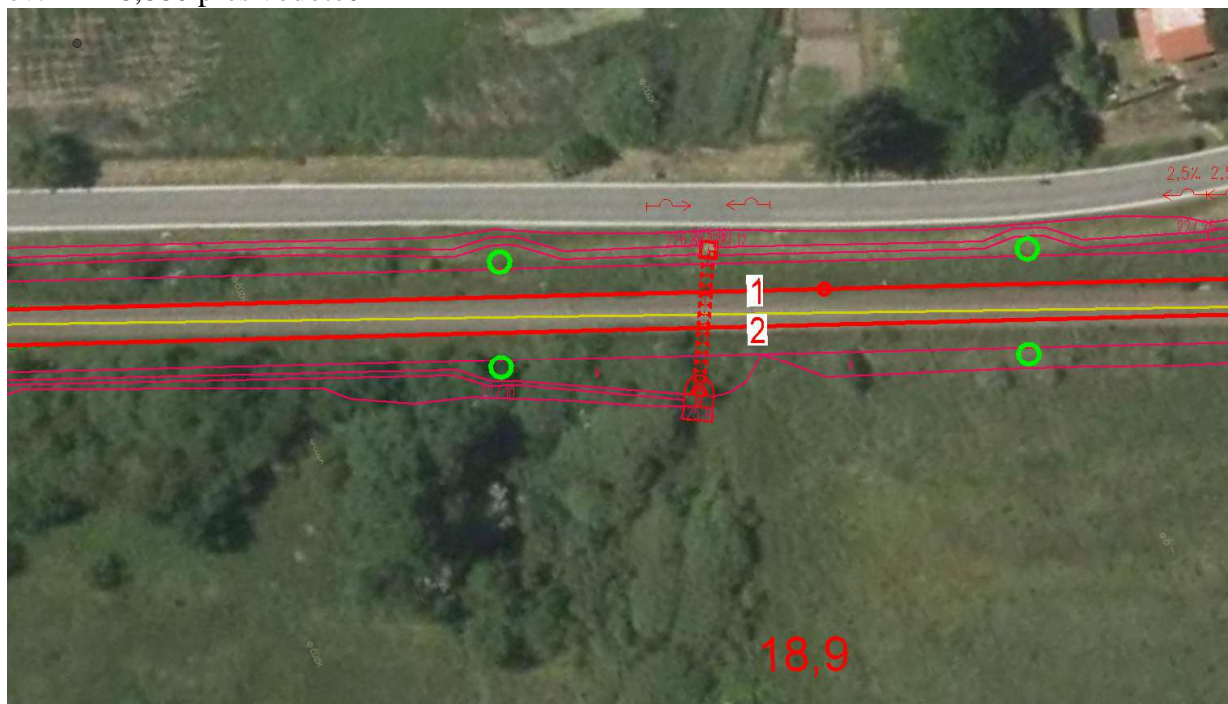
Menší propust, ve vegetační sezóně 2015 bez vody. Především na západní straně trati olšové  
bažinné luhy.





#### 5.4 Hlavní odvodňovací zařízení

SO 20-34-22 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., železniční propustek  
ev. km 18,880 přes vodoteč



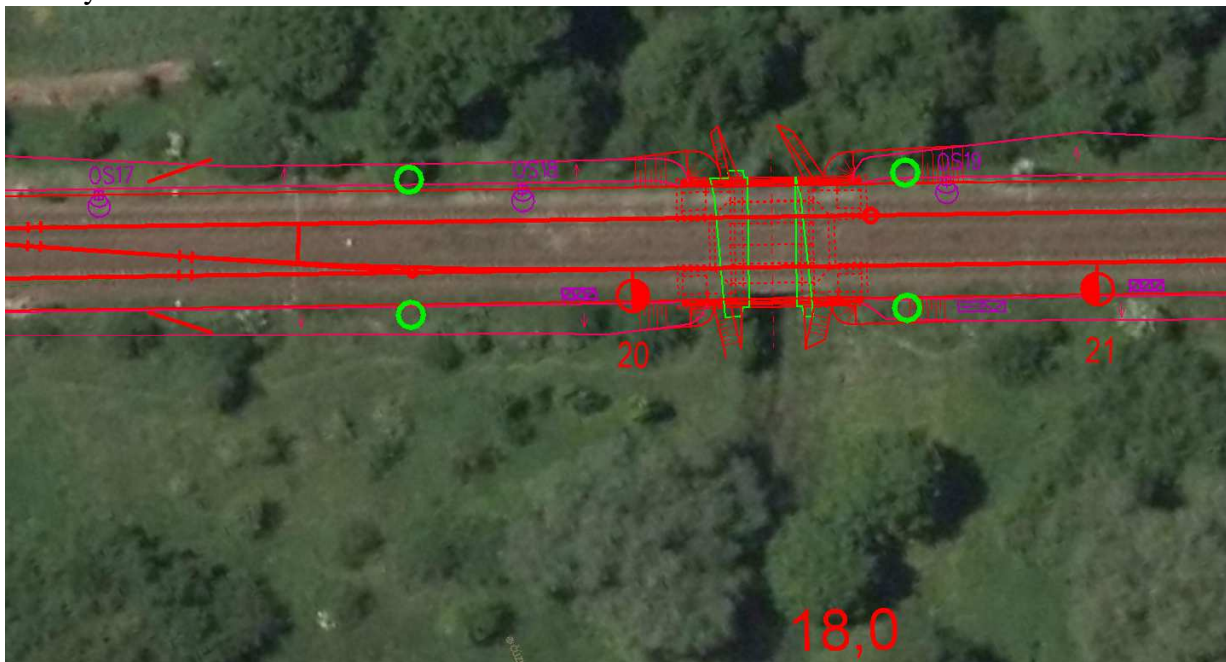
Téměř zasypaný propustek. V souběhu s železniční tratí vede místní silniční komunikace.





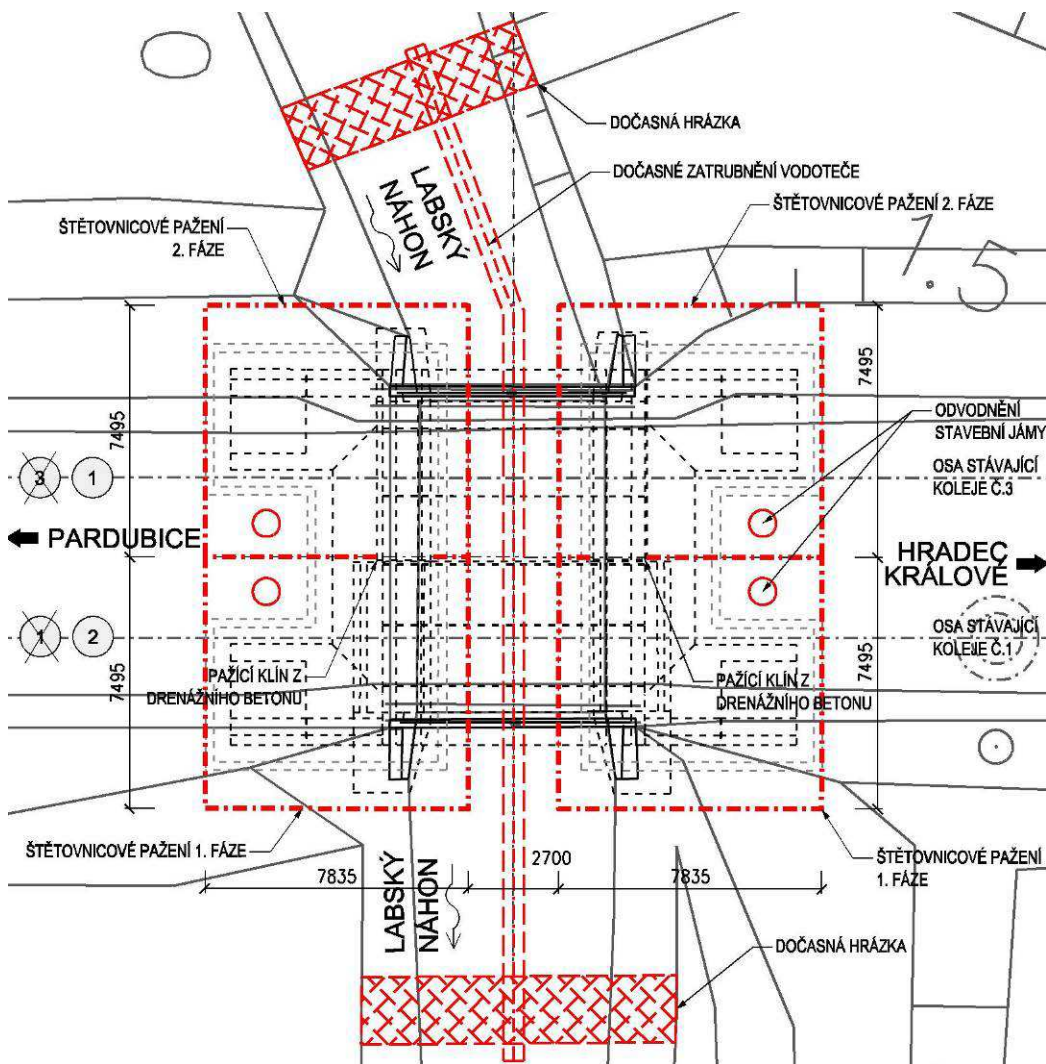
### 5.5 Malý Labský náhon

SO 20-34-03 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, železniční most ev. km 17,986 přes Labský náhon



Na místní poměry relativně vodná vodoteč. Bude provedena přestavba mostního objektu, která zahrne dočasné přehrazení koryta a zatrubnění vodoteče, demolici stávajících nosných konstrukcí, zapažení stavebních jam, čerpání vody, demolici stávající spodní stavby a montáž plošně založené prefabrikované polorámové konstrukce. Koryto pod mostem bude kompletně vydlážděno a díky zvětšení rozpětí vzniknou po obou stranách lavičky. Dláždění koryta bude před a za mostem ukončeno příčnými betonovými prahy.





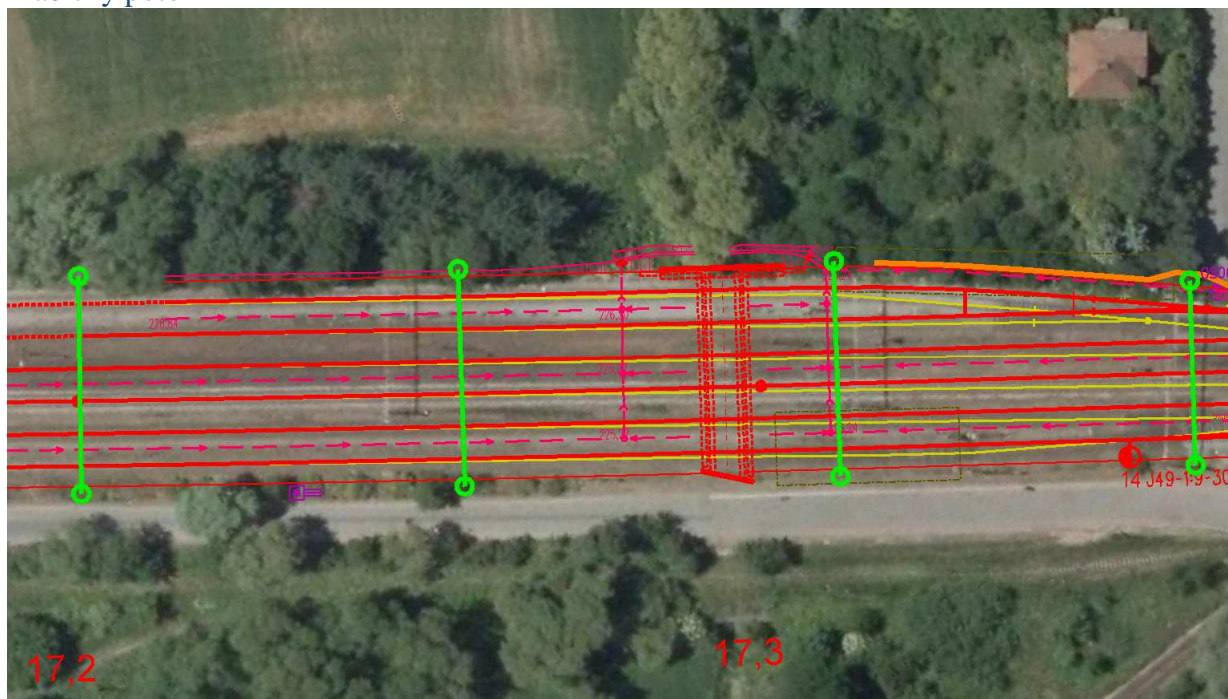
Obr. Schéma dočasných hrázek v nivě

Přestavba mostu proběhne v dlouhodobých výlukách podle celkového plánu ZOV. Výluka traťové koleje nutná pro výstavbu mostu: 82 dní v koleji č. 2, 92 dní v koleji č. 1. Celková doba výstavby 174 dní. Pažení se provede ve vlakových pauzách za úplné výluky provozu a trakce.



## 5.6 Plačický potok

SO 20-34-01 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, železniční most ev. km 17,288 přes Plačický potok

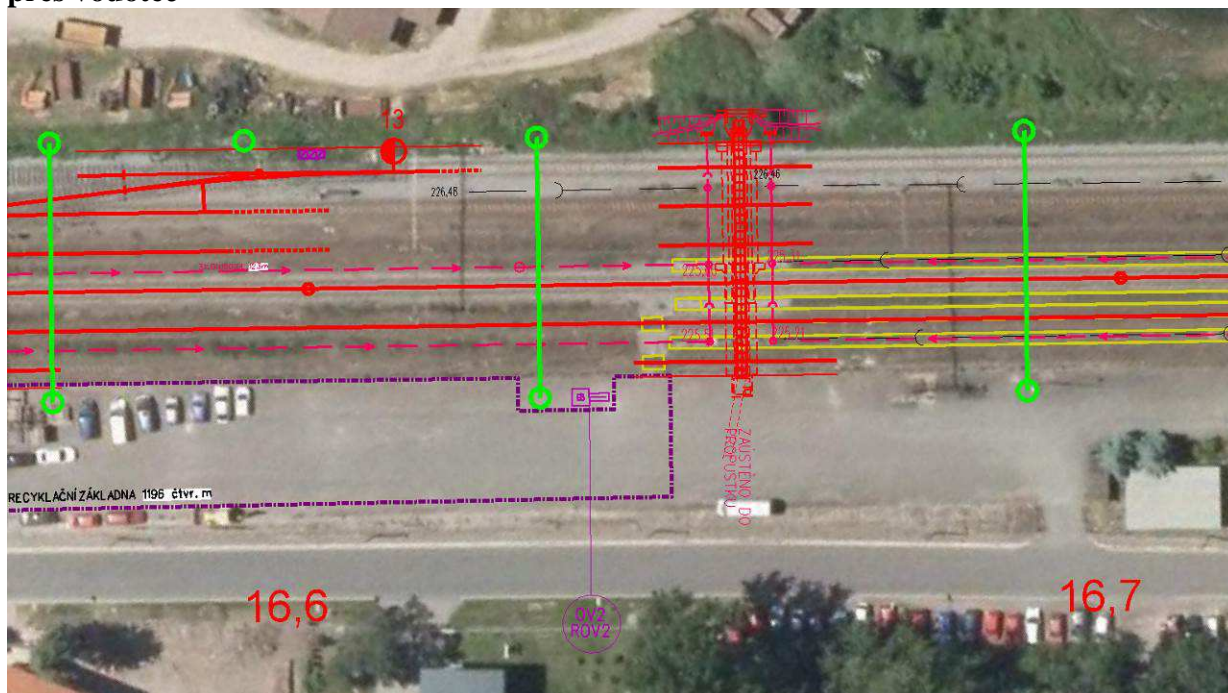


Plačický potok je po Malém Labském náhonu druhá nejvodnatější vodoteč v zájmovém území stavby. Mostní objekt kromě rozsáhlého kolejiště (6 kolejí) podchází i silniční komunikaci Pohřebačka - Březhrad.





**SO 20-34-21 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, železniční propustek ev. km 16,649 přes vodoteč**



Stávající propustek v ŽST Opatovice nad Labem převádí drážní příkop na druhou stranu násypového tělesa. Ve stávajícím stavu zde jsou 4 typy navazujících konstrukcí – železobetonová deska se zabetonovanými kolejnicemi o světlosti 1,9 m, délky cca 15 m tj. pod kolejemi 7,5 a 3, následuje žlb. konstrukce délky 4,76 m pod kolejí 1. Dále pokračuje cca 9,2 m dlouhá poškozená cihelná klenba pod kolejemi 2 a 4. Poslední část propustku je z žlb. trubek průměru cca 1 – 1,2m na výtoku až po strop zasypaných. V novém stavu je navržen trubní propustek o světlosti 1200 mm a délce 31,5 m – tj. od vtoku k poslední trubní části, kde je navržena žlb. monolitická šachta. Vtok je navržen se šikmým čelem kopírujícími sklony přilehlých svahů násypového tělesa. Stávající nosné konstrukce se vybourávají v celé délce. Svah na vtoku je odlážděn lomovým kamenem do betonu. Odláždění bude ukončeno betonovými prahy. Na výtoku je navrženo vyčištění příkopu v nutném rozsahu.



## 6 Vlivy na územní systém ekologické stability (ÚSES)

Územní systém ekologické stability (ÚSES) dle zákona č.114/1992 Sb. v platném znění tvoří v krajině soubor funkčně propojených ekosystémů, resp. ekologicky stabilnějších přirozených a přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. V rámci nadregionálních, regionálních a místních (lokálních) ÚSES jsou vymezována tzv. biocentra a biokoridory.

K ovlivnění funkčnosti biokoridorů dojde pouze během stavby. Biokoridory křížené stavbou budou omezeně průchodné. Dalším omezením je hluk a prašnost ze stavební činnosti. Podrobné znázornění prvků ÚSES je v mapové příloze C.4. Mapové podklady v oblasti životního prostředí.

### 6.1 Nadregionální úroveň ÚSES

Z nadregionálních prvků ÚSES není křížen žádný nadregionální biokoridor ani biocentrum. Formálně celá železniční trať spadá do ochranného pásma nadregionálního biokoridoru Bohdaneč – Vysoké Chvojno.

### 6.2 Regionální úroveň ÚSES

Trať kříží regionální biokoridor „Libišanské louky – K 73“ v terminologii ÚTP ÚSES ČR (1996). Ten je veden ve vzdálenosti 100 metrů souběžně s Plačickým potokem. Podle územního plánu Hradce Králové je regionální biokoridor RK 56 1279 již veden podél Plačického potoka.



Obr. Osa regionálního biokoridoru dle mapy.nature.cz



Plačický potok je překračován **SO 20-34-01 Železniční most ev. km 17,288**. Celkový objekt je složen z 5ti dilatačních dílů. Dilatační díl I, II, a III převádí kolej č. 1, 2, 3, 5, 7 a 4, dilatační díl IV místní komunikaci, dilatační díl V převádí vlečkovou kolej. Nosná konstrukce železobetonová je uložena pomocí vrubových kloubů na železobetonové úložné prahy. Spodní stavbu tvoří masivní monolitické opěry z betonu. Staticky celá konstrukce působí jako rozpěráková konstrukce. Světlá šířka současného mostu činí 5,000 m, rozpětí nosné konstrukce je 5,700 m, stavební výška cca 1,05 m, volná výška pod mostem potom cca 2,75 m. Vzhledem ke stavebnětechnickému stavu konstrukce mostu je v rozsahu dilatačních dílů I, II a III navržena demolice stávající konstrukce a výstavba nového mostu. Nová nosná konstrukce je navržena polorámová s plošným založením. Rozpětí nosné konstrukce bude 5,500 m, světlá šířka 5,000 m, volná výška pod mostem 2,750 m. Šířka mostu činí 30,990 m.



Obr. SO 20-34-01 Železniční most ev. km 17,288

Konec kolejových úprav stavby je v km 29,661 – zhruba 100 metrů před Labem (v intravilánu Hradce Králové), které je zde vedeno jako regionální biokoridor (RK 87 1266). Tento regionální biokoridor tedy stavbou dotčen nebude.

### 6.3 Lokální úroveň ÚSES a interakční prvky

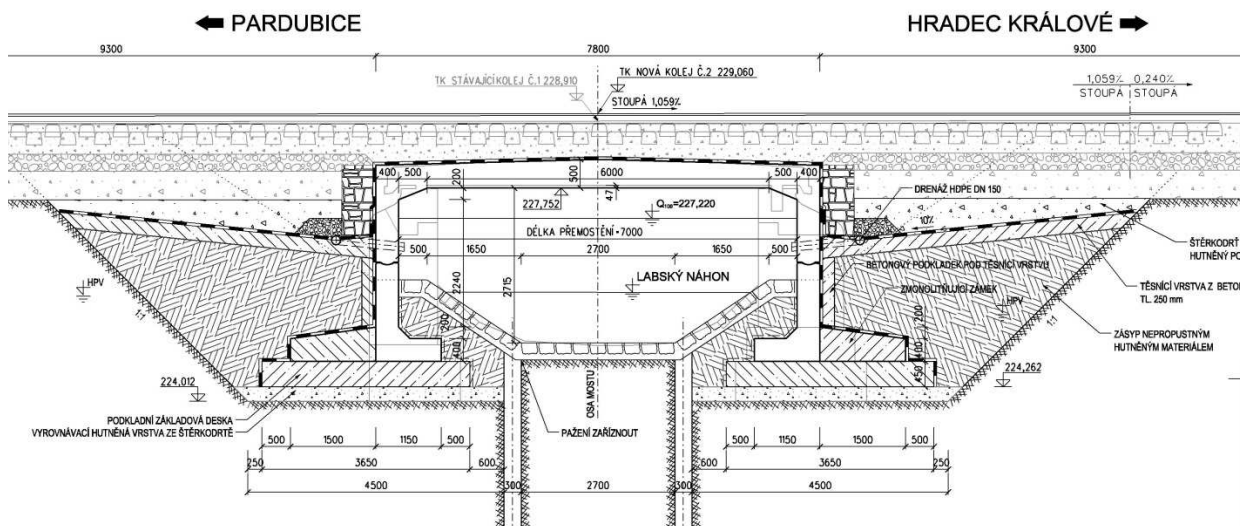
Záměrem jsou kříženy dva lokální biokoridory:

- Malý Labský náhon LK 103 Mlýnský kanál
- LK 74 Borovinka



### 6.3.1 Malý Labský náhon LK 103 Mlýnský kanál

Pod mostem vede trvalý vodní tok. Světla šířka 5,5 m současného mostu bude zvětšena na 7,0 m u mostu nového. Současný most nemá žádné migrační lavice, most nový bude mít migrační lavice na obou stranách o šíři 0,5 metru.



### 6.3.2 LK 74 Borovinka

Biokoridor kříží trať z hlediska možnosti migrace ve velmi nevýhodné pozici. Trať je zde vedena téměř v niveletě okolní rovinaté krajiny, bez přítomnosti vyvinuté nivy. Mezi km 18,8 a km 18,9, kde je trať lokálním biokoridorem LK 74 Borovinka křížena, se vyskytují dva dnešní propusty:

- SO 21-34-02 v km 18,880 (trubní propustek o světlosti 0,62 m)
- SO 21-34-01 v km 18,847 (propustek o šířce 0,7 m a výšce cca. 1,3 m)

## 7 Krajinný ráz

Umístění stavby odlišného měřítka v zástavbě, která je v kontaktu s volnou krajinou nebo stavby projevující se v krajině panoramaticky a vybočující z krajině měřítka nebo forem a hmot okolních staveb, může vyvolat v siluete krajiny nebo charakteru zástavby změnu krajině rázu. K ochraně krajině rázu je určen §12 zák. č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a je nástrojem orgánů ochrany přírody jak regulovat či ovlivňovat výstavbu a využití území nejenom ve zvláště chráněných územích, ale i ve volné krajině.

V rámci záměru jsou navrženy protihlukové stěny v celkové délce 541 metrů.

Nejsou projektovány výraznější přeložky železničního tělesa, kromě přidání druhé koleje v určitých úsecích. Pohledově výrazněji budou působit městem požadovaná mimoúrovňová křížení v intravilánu Hradce Králové.

V rámci předjednání této dokumentace bylo zaznamenáno, že úřady i veřejnost nelibě nesou kácení doprovodné zeleně podél železniční trati i z úhlu vnímání krajinného rázu, především v oblasti tzv. aleje „Kaštanky“. Případné budoucí ozelenění stavby (jako náhrada ekologické i krajinářsko-estetické újmy) naráží na bezpečnostní limity (odstupy dřevin) od trakčního vedení, kdy by se měla respektovat minimálně dopadová vzdálenost potenciálně vysazených dřevin.

## 8 Ochranná pásma

Do trasy zasahují ochranná pásma inženýrských sítí, která jsou respektována v technické dokumentaci.

**Tab. Přehled ochranných pásem sítí technické infrastruktury.**

typ	specifikace	ochranná pásma
elektrická energie		
elektrické stanice		20m
venkovní vedení	1-35kV bez izolace	7m
	1-35kV zákl. izolace	2m
	1-35kV závěs. kabel	1m
	36-110kV	12m
	110-220kV	15m
	221-400kV	30m
	nad 400kV	30m
	závěs. kabel 110kV	2m
	vlastní telekom. síť	1m
podzemní vedení	do 110kV	1m
	nad 110kV	3m
teplo		
zařízení na výrobu a rozvod tepla		2,5m
plyn		
NTL a STL plynovody a přípojky v zastavěném území		1m
ostatní plynovody a přípojky		4m
telekomunikační vedení		
telekomunikační vedení		1,5m
železnice		60m od osy koleje
vodovodní řady a kanalizační stoky		
	do průměru 500mm	1,5m
	nad průměr 500mm	2,5m

## 9 Přílohy

- Stanovisko orgánu ochrany přírody z hlediska NATURA 2000
- Záznam z jednání – Magistrát Hradce Králové (16.9.2015)
- Záznam z jednání – KÚ Královehradeckého kraje (16.9.2015)



Krajský úřad Královéhradeckého kraje

SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 2643/1a  
130 80 Praha 3 – Žižkov

Váš dopis ze dne | Vaše značka (č. j.)

Naše značka (č. j.)  
30239/ZP/2015 - NA

Hradec Králové  
23. 11. 2015

Odbor | oddělení

Odbor životního prostředí a zemědělství  
oddělení ochrany přírody a krajiny

Vyřizuje | linka | email

Ing. Aleš Novák / 418  
[anovak@kr-kralovehradecky.cz](mailto:anovak@kr-kralovehradecky.cz)

**Záměr „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. Stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové“ – stanovisko orgánu ochrany přírody ve smyslu § 45i zákona číslo 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)**

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), obdržel dne 23. 11. 2015 žádost o stanovisko k záměru „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. Stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové“, ve smyslu § 45i odst. 1 zákona, tj. v daném případě o stanovisko, zda cit. záměr může samostatně nebo ve spojení s jinými významně ovlivnit území evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Předmětem záměru modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. Stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové je novostavba druhé traťové koleje ma kompletní rekonstrukce stávající traťové koleje ve všech profesích se zvýšením traťové rychlosti ze stávajících 100 km/hod na 160 km/hod, a rekonstrukce železničních stanic Opatovice nad Labem – Pohřebačka a Hradec Králové hl. n. Železniční svršek bude rekonstruován v celé délce. V traťovém úseku a v hlavních kolejích v železničních stanicích bude položen nový svršek UIC s betonovými pražci s bezpodkladnicovým upevněním, se šterkovým ložem tloušťky 0,35 m pod ložnou plochou pražce. Ve stanicích bude upraveno kolejové řešení a budou rekonstruovány další vybrané koleje.

Součástí železniční stavby je úprava železničního zabezpečovacího zařízení v navazujících tratích v úsecích Hradec Králové hl. n. – Předměřice nad Labem, Hradec Králové – Slezské Předměstí – Hradec Králové hl. n., Hradec Králové hl. n. – Odbočka Plačice, Hradec Králové hl. n. – Všestary, s případnou vyvolanou úpravou stávajících železničních přejezdů včetně dopravních opatření na přilehlých komunikacích.

**Knk**

Krajský úřad, jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a odst. 4 písm. n) zákona, po posouzení výše uvedeného záměru, vydává v souladu s ust. § 45i odst. 1 toto stanovisko:

**Záměr „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. Stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové“ nemůže mít významný vliv na**

Přivarovské náměstí 1245 | 500 03 | Hradec Králové  
tel.: 495 817 111 | fax: 495 817 336  
e-mail: [posta@kr-kralovehradecky.cz](mailto:posta@kr-kralovehradecky.cz)  
[www.kr-kralovehradecky.cz](http://www.kr-kralovehradecky.cz)

Vstřícný, rychlý a profesionální úřad  
– spokojený občan.

**evropsky významné lokality** uvedené v nařízení vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit **nebo vyhlášené ptačí oblasti** ve smyslu zákona, neboť leží mimo území evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

z p. Ing. Aleš Novák  
odborný referent oddělení  
ochrany přírody a krajiny



# ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

NÁZEV AKCE, PŘEDMET JEDNÁNÍ	Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, <u>zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové</u>
DATUM	16.9.2015
MÍSTO	Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí
ÚČASTNÍCI	Ing. Iva Sedivá, Ing. Libor Rak, Ing. Michaela Mahdalová, Ing. Tomáš Adam, Ing. Jiří Jirásko
ZÁZNAMENATEL	Ing. Tomáš Adam

## Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové

### **Vliv stavby na životní prostředí, konzultace k ÚSES**

Byla diskutována velikost mostních objektů s ohledem na migraci živočichů v blízkosti prvků ÚSES. Křížen je regionální biokoridor na Plačickém potoce (projednán samostatně na Krajském úřadě) a dva lokální biokoridory mezi Opatovicemi nad Labem a Hradcem Králové (Malý Labský náhon a biokoridor u Malého Březhradu).

#### Malý Labský náhon

K současnému dvoukolejnému mostu v km 17,986 (nad funkčním lokálním biokoridorem) není zapotřebí přidávat další kolej, z pohledu technického je možno most pouze zasanovat a ponechat stávající světlostní rozměry. V současné době probíhá stavebně-technický průzkum, který by měl tyto předpoklady potvrdit. Orgán ochrany přírody tyto skutečnosti bere na vědomí.

#### biokoridor u Malého Březhradu

V této lokalitě je přidávána další traťová kolej. V km 18,85 v současné době lokální biokoridor nefunkční „převádějí“ dva trubní propusty (km 18,8880 a v km 18,847). Z pohledu technického je možno propusty pouze zasanovat a ponechat stávající světlostní rozměry. Orgán ochrany přírody tyto skutečnosti bere na vědomí.

#### Jírovcová alej – interakční prvek

Modernizace trati předpokládá rozšíření železničního tělesa v Hradci Králové - Pražské předměstí v místě k ulici Opatovická, kde se nachází vzrostlá jírovcová alej v zástavbě města. Tato alej bude rozšířením stavby zasažena. Orgán ochrany přírody požaduje v tomto místě provést citlivé řešení stavby s ohledem na vzrostlé stromy. Pokud dojde k zásahu do vzrostlé aleje nebo k požadavku jejího odstranění je nutné řešit problém s orgánem ochrany přírody a navrhnout dostatečnou kompenzaci za kácené stromy. Je nutné počítat s navrácením náhradních výsadeb do stejné lokality, popřípadě co nejbližší na stejné místo z důvodu zachování kvality životního prostředí v ulici Opatovická.

Dále je třeba řešit náhradní výsadby u kácených dřevin podél rozšiřované trati již ve fázi zpracovávání projektové dokumentace s určením umístění těchto výsadeb.

Zapsal: Ing. Tomáš Adam, SUDOP Praha a.s.



Projekty  
Inženýring  
Konzultace

## ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, <u>zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové</u>
DATUM	16.9.2015
MÍSTO	Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství
UČASTNÍCI	Mgr. Helena Zapletalová, Ing. Tomáš Adam, Ing. Jiří Jirásko
ZAZNAMENAL	Ing. Tomáš Adam

### Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové

#### Vliv stavby na životní prostředí, konzultace k ÚSES

Byla diskutována velikost mostních objektů s ohledem na migraci živočichů v blízkosti prvků ÚSES. Křížen je regionální biokoridor na Plačickém potoce a dva lokální biokoridory mezi Opatovicemi nad Labem a Hradcem Králové potoce (projednány samostatně na Magistrátě).

#### Plačický potok

Regionální biokoridor 1279 je veden podél Plačického potoka, který podchází nádraží Opatovice nad Labem (překonává 6 kolejí) mostním objektem v km 17,288. Z pohledu technického je možno most pouze zasnovat a ponechat stávající světlostní rozměry. Orgán ochrany přírody doplnil, že je nutné zachovat pod mostem suchý přechod podél vodoteče minimálně ve stávající výšce nad hladinou. V případě výskytu zvláště chráněných druhů na lokalitě a současně v případě, že bude stavbou jakkoli zasahováno do jejich přirozeného vývoje či biotopu, požádat o výjimku dle ust. §56 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

Zapsal: Ing. Tomáš Adam, SUDOP Praha a.s.